







Chariot pour le transport et le stockage de châssis et de menuiseries finis. Le plateau d'appui est équipé de rouleaux pour faciliter la manutention des pièces volumineuses ou de grandes dimensions.



08/12/2025





## Surfaces de contact latérales

Toutes les surfaces de contact sont recouvertes de PVC souple antidérapant, ce qui garantit l'intégrité des surfaces pendant le stockage.



## Convoyeur à rouleau de coulissement huisserie

Un convoyeur à rouleau fixe permet la translation horizontale du cadre grâce à des galets montés sur une tige qui assurent le glissement et un déplacement aisé.



## **Roues pivotantes**

Équipés de 2 roues fixes et de 2 roues pivotantes avec frein, ils assurent une excellente mobilité et une grande facilité de déplacement de l'objet. Le serrage des unités de freinage permet de fixer leur position à proximité des différentes zones de travail.







## TRANSIT KT / CHARIOTS PROFESSIONNELS

CARACTÉRISTIQUES	
Nombre de casiers (suivant le modèle)	5 - 6 - 10 - 15
Largeur du casier (mm) (suivant le modèle)	100 - 130 - 160
Profondeur des casiers (mm)	1.160
Pré-équipement pour rail K-RAIL	•
Plateau avec chemin d'amenage	•
Surfaces de contact recouvertes de PVC souple	•
Poignée de transport	•
4 roulettes pivotantes dont 2 avec frein (mm)	Ø = 150

POIDS (SELON LE MODÈLE)	
TRANSIT KT 5-160 mm (kg)	100
TRANSIT KT 10-160 mm (kg)	190
TRANSIT KT 15-130 mm (kg)	230
TRANSIT KT 10-130 mm (kg)	160
TRANSIT KT 5-130 mm (kg)	95
TRANSIT KT 15-100 mm (kg)	225
TRANSIT KT 10-100 mm (kg)	160
TRANSIT KT 6-100 mm (kg)	105

CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMUM (SELON LE MODÈLE)	
TRANSIT KT 10-100 mm (kg)	740
TRANSIT KT 6-100 mm (kg)	600
TRANSIT KT 5-130 mm (kg)	500
TRANSIT KT 10-130 mm (kg)	740
TRANSIT KT 15-130 mm (kg)	670
TRANSIT KT 5-160 mm (kg)	500
TRANSIT KT 10-160 mm (kg)	710
TRANSIT KT 15-100 mm (kg)	675

Inclus lacktriangle Disponible  $\odot$ 



Emmegi S.p.A. Via Archimede, 10 41019 - Limidi di Soliera (MO) ITALY

Tel +39 059 895411 Fax +39 059 566286 P.Iva/C.Fisc 01978870366 info@emmegi.com www.emmegi.com The right to make technical alterations is reserved.