

MSP 400

Tronçonneuses mono-tête



Tronçonneuse simple tête à lame descendante avec côté de chargement sur la gauche, rotation de la tête de sciage à 45° (droite et gauche) et pivotement manuel à 45° par rapport à l'axe horizontal.

Emmegi S.p.A.
Via Archimede, 10
41019 - Limidi di Soliera (MO)
ITALY

Tel +39 059 895411
Fax +39 059 566286
P.Iva/C.Fisc 01978870366
info@emmegi.com
www.emmegini.com

The right to make technical alterations is reserved.



Zone de coupe

Le robuste plan d'appui horizontal en fonte, avec son équerre verticale rigidement couplée à celui-ci, constitue la zone de serrage de la pièce ; elle se caractérise par une surface d'appui considérable permettant un serrage optimal des pièces à usiner.



Étaux

La machine est équipée d'un groupe étaux horizontaux qui sont actionnés pneumatiquement dans la version S et manuellement dans la version M.



Contrôle

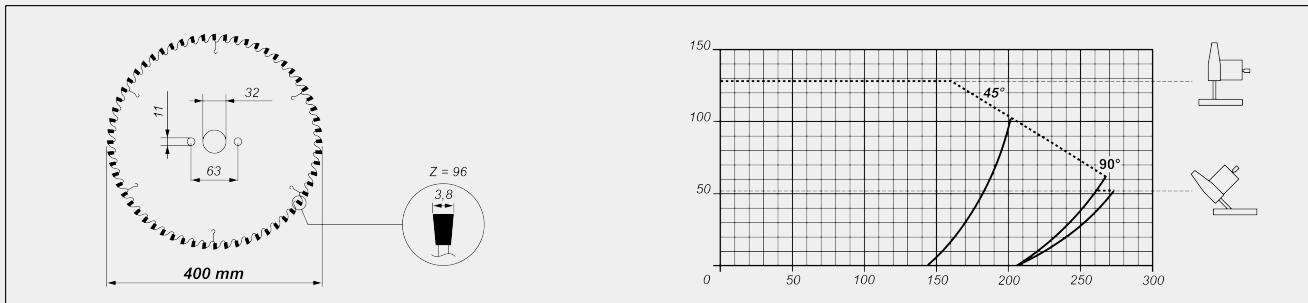
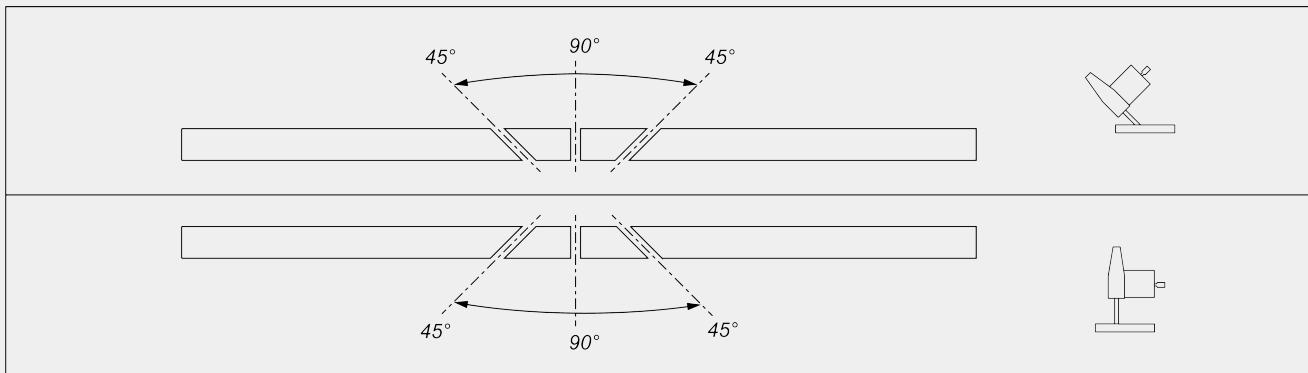
L'actionneur manuel qui caractérise la descente de la lame est équipé d'un dispositif de sécurité mécanique destiné à empêcher tout mouvement accidentel. En même temps, il détermine la sortie progressive de la lame elle-même. Le positionnement angulaire de la tête s'effectue par la rotation du plan horizontal avec un verrouillage mécanique à déclik pour 45° (droite et gauche) et un serrage manuel pour les angles intermédiaires.

MSP 400 / TRONÇONNEUSES MONO-TÊTE
LAME

Carbure (mm)

 $\varnothing = 400$
AVANCE LAME

Manuelle

DIAGRAMME DE COUPE

INCLINAISON UNITÉ DE COUPE


Réglage mécanique des angles intermédiaires

PROTECTION ZONE COUPE

Locale à commande mécanique

Emmegi S.p.A.
Via Archimede, 10
41019 - Limidi di Soliera (MO)
ITALY

Tel +39 059 895411
Fax +39 059 566286
P.Iva/C.Fisc 01978870366
info@emmegi.com
www.emmegi.com

The right to make technical alterations is reserved.

SYSTÈME DE LUBRIFICATION

Système de lubrification micro-pulvérisation d'eau avec émulsion d'huile

SERRAGE DE LA PIÈCE

Paire d'étaux horizontaux pneumatiques

MOTEUR

Moteur triphasé à freinage automatique

Temps d'intervention du frein (s)

Puissance (kW)

●

10

2,2

Inclus ● Disponible ○