







Carro para o transporte e a armazenagem de marcos e esquadrias acabadas. A base de apoio está equipada com rolos para facilitar a movimentação de peças pesadas ou de grandes dimensões.

FICHA TÉCNICA

08/12/2025





Superfícies de contacto laterais

Todas as superfícies de contacto são revestidas em PVC macio antiderrapante que garante a integridade das superfícies durante as fases de alojamento.



Transportador de rolos de caixilharia

Um transportador de rolos fixo permite a translação horizontal da moldura, graças a roletes montados na haste que asseguram fluidez e facilidade de movimentação.



Rodas orientáveis

Dotado de 2 rodas fixas e 2 rodas orientáveis com freio, asseguram um grau elevado de mobilidade e facilidade de movimentação do objeto. O bloqueio das unidades de travagem permite fixar a sua posição nas proximidades das diversas áreas de trabalho.







TRANSIT KT / CARRINHOS PROFISSIONAIS

CARACTERÍSTICAS	
Número de compartimentos (conforme o modelo)	5 - 6 - 10 - 15
Largura do compartimento (mm) (conforme o modelo)	100 - 130 - 160
Profundidade dos compartimentos (mm)	1.160
Predisposição para trilho K-Rail	•
Base com transportador de rolos	•
Superfícies de contacto cobertas com PVC macio	•
Pega para o deslocamento	•
4 rodas rotativas das quais 2 com bloqueio (mm)	Ø = 150

PESO (CONFORME O MODELO)	
TRANSIT KT 5-160 mm (kg)	100
TRANSIT KT 10-160 mm (kg)	190
TRANSIT KT 15-130 mm (kg)	230
TRANSIT KT 10-130 mm (kg)	160
TRANSIT KT 5-130 mm (kg)	95
TRANSIT KT 15-100 mm (kg)	225
TRANSIT KT 10-100 mm (kg)	160
TRANSIT KT 6-100 mm (kg)	105

CAPACIDADE MÁXIMA (CONFORME O MODELO)	
TRANSIT KT 10-100 mm (kg)	740
TRANSIT KT 6-100 mm (kg)	600
TRANSIT KT 5-130 mm (kg)	500
TRANSIT KT 10-130 mm (kg)	740
TRANSIT KT 15-130 mm (kg)	670
TRANSIT KT 5-160 mm (kg)	500
TRANSIT KT 10-160 mm (kg)	710
TRANSIT KT 15-100 mm (kg)	675

Incluído ● Disponível ○



Emmegi S.p.A. Via Archimede, 10 41019 - Limidi di Soliera (MO) ITALY

Tel +39 059 895411 Fax +39 059 566286 P.Iva/C.Fisc 01978870366 info@emmegi.com www.emmegi.com The right to make technical alterations is reserved.