



## Mg2-t

аспирация



Система всасывания стружки из алюминия и ПВХ с одним всасывающим патрубком предназначена для очистки станков и рабочих мест или удаления стружки из рабочих узлов, требующих высоких значений вакуума. Использование турбины с боковым каналом высокого разрежения делает ее пригодной для различных требований к всасыванию. Оснащена антистатическим фильтром, автоматической вибрационной системой очистки фильтра и быстросъемным сборным баком на колесах для простой и быстрой утилизации удаленного материала.



**Всасывающий патрубок**

Фронтальная система всасывания состоит из одного или двух литых алюминиевых всасывающих патрубков диаметром 100 мм. Они позволяют многократно соединять с помощью пластмассовых труб и металлической арматуры всасывающие механизмы, установленные на режущих станках, режущих и обрабатывающих центрах и станках пвх.



**Сборочный бак**

Всасываемый материал попадает в специальный 4-колесный стальной быстросъемный контейнер, служащий для простой и быстрой утилизации всасываемого материала.



**Вращающиеся колеса**

2 стационарных и 2 вращающихся колесика с тормозом обеспечивают высокую степень мобильности и легкое перемещение предмета. Блокировка тормозных устройств позволяет фиксировать их положение вблизи различных рабочих зон.



**Вытяжной узел**

В зависимости от модели пылесосы могут быть оснащаться вытяжными блоками из литого алюминия турбинного типа с боковым каналом, когда требуется высокий напор, или центробежными вентиляторами, когда требуется более высокая пропускная способность. В обоих случаях крыльчатка крепится непосредственно к валу двигателя, и поэтому отсутствует система трансмиссии: это снижает износ деталей и, следовательно, необходимость технического обслуживания.



**Фильтрующий узел**

Внутри стальной фильтрующей камеры, в зависимости от модели пылесоса, может находиться полиэфирный карманный фильтр или высокоэффективный картриджный фильтр, предназначенные для защиты вытяжного узла. Они обеспечивают высокую степень задержания пыли и гарантируют чистоту выходящего воздуха благодаря большой фильтрующей площади и высокой эффективности фильтрации.



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАШИНЫ**

Тип двигателя: Турбина	●
Диаметр всасывающего патрубка (мм)	100
Диаметр всасывающих патрубков	1
Вместимость бака (л)	100
Расход (м <sup>3</sup> /ч)	310
Разрежение (мбар)	300
Мощность двигателя (кВт)	2,2
Скорость двигателя (оборотов/мин)	2.800
Масса (кг)	110
Карманный фильтр	●
Вибрационная система очистки фильтра	●

Включено ● Доступно ○