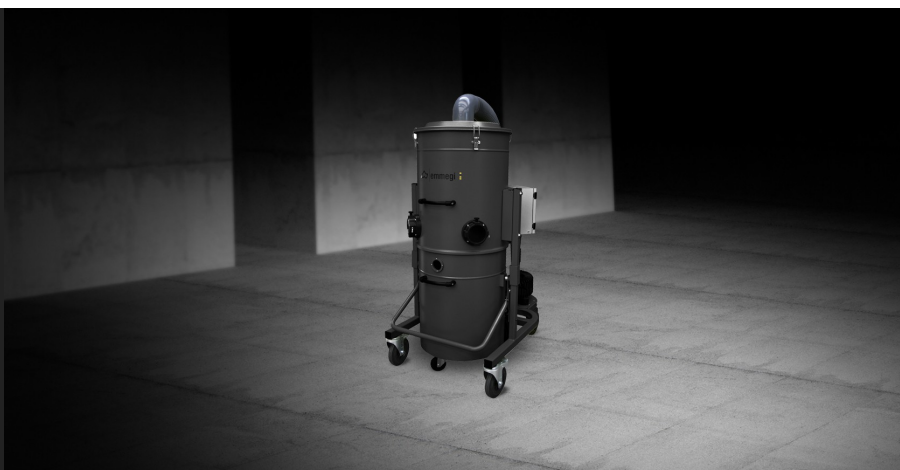




# MG8-T

аспирация



Система всасывания стружки из алюминия и ПВХ с двойным всасывающим патрубком предназначена для очистки станков и рабочих мест. Использование канальной турбины высокой мощности делает ее пригодной для различных требований к всасыванию. Оснащена антистатическим фильтром и подходит для всасывания стружки из алюминия, стали и ПВХ, комплектуется быстросъемным баком для сбора стружки на колесах.



### Всасывающий патрубок

Фронтальная система всасывания состоит из одного или двух литых алюминиевых всасывающих патрубков диаметром 100 мм. Они позволяют многократно соединять с помощью пластмассовых труб и металлической арматуры всасывающие механизмы, установленные на режущих станках, режущих и обрабатывающих центрах и станках пвх.



### Сборочный бак

Всасываемый материал попадает в специальный 4-колесный стальной быстросъемный контейнер, служащий для простой и быстрой утилизации всасываемого материала.



### Вращающиеся колеса

2 стационарных и 2 вращающихся колесика с тормозом обеспечивают высокую степень мобильности и легкое перемещение предмета. Блокировка тормозных устройств позволяет фиксировать их положение вблизи различных рабочих зон.



### Вытяжной узел

В зависимости от модели пылесосы могут быть оснащены вытяжными блоками из литого алюминия турбинного типа с боковым каналом, когда требуется высокий напор, или центробежными вентиляторами, когда требуется более высокая пропускная способность. В обоих случаях крыльчатка крепится непосредственно к валу двигателя, и поэтому отсутствует система трансмиссии: это снижает износ деталей и, следовательно, необходимость технического обслуживания.



### Фильтрующий узел

Внутри стальной фильтрующей камеры, в зависимости от модели пылесоса, может находиться полиэфирный карманный фильтр или высокоэффективный картриджный фильтр, предназначенные для защиты вытяжного узла. Они обеспечивают высокую степень задержания пыли и гарантируют чистоту выходящего воздуха благодаря большой фильтрующей площади и высокой эффективности фильтрации.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАШИНЫ**

Тип двигателя: Турбина	●
Диаметр всасывающего патрубка (мм)	100
Диаметр всасывающих патрубков	2
Вместимость бака (л)	160
Расход (м <sup>3</sup> /ч)	550
Разрежение (мбар)	270
Мощность двигателя (кВт)	5,5
Скорость двигателя (оборотов/мин)	2.800
Масса (кг)	190
Картриджный фильтр	●

Включено ● Доступно ○