



Transit KT

Profesyonel arabalar



Biten şasilerin ve demir aksamların taşınmasına ve depolanmasına yönelik araba. Beher desteğin tabanı, ağır ya da büyük ebatlı parçaların hareket ettirilmesinin kolaylaştırılması için merdaneler ile donatılmıştır.



Yan temas yüzeyleri

Temas yüzeylerinin tamamı, yerleştirme aşamalarında yüzeylerin bütünlüğünü garanti eden yumuşak, kaymaz PVC ile kaplıdır.



Fırdöndü tekerler

2 adet sabit ve 2 adet frenli fırdöndü teker, yüksek hareketlilik ve nesnenin hareket ettirilmesinde kolaylık sağlamaktadır. Frenleme ünitesinin kilitlemesi, konumunun farklı çalışma alanlarının yakınında sabitlenmesine imkan vermektedir.



Doğrama kayma konveyörü

Sabit bir konveyör, hareket akıcılığı ve kolaylığı sağlayan ve bir mile monte edilen rulolar sayesinde çerçevenin yatay hareketine imkan vermektedir.



TRANSIT KT / PROFESYONEL ARABALAR

ÖZELLİKLER

Bölmeler derinliği (mm)	1.160
K-Rail ray yeri	●
Modele göre bölme sayısı ve genişliği	●
Konveyörlü taban	●
Yumuşak PVC ile kaplı temas yüzeyleri	●
Kaydırma kolu	●
İki tanesi döner ve frenli tekerler (mm)	Ø = 150

AĞIRLIK (MODELE GÖRE)

TRANSIT KT 6-100 mm (kg)	105
TRANSIT KT 10-100 mm (kg)	160
TRANSIT KT 15-100 mm (kg)	225
TRANSIT KT 5-130 mm (kg)	95
TRANSIT KT 10-130 mm (kg)	160
TRANSIT KT 15-130 mm (kg)	230
TRANSIT KT 5-160 mm (kg)	100
TRANSIT KT 10-160 mm (kg)	190

AZAMİ KAPASİTE (MODELE GÖRE)

TRANSIT KT 6-100 mm (kg)	600
TRANSIT KT 10-100 mm (kg)	740
TRANSIT KT 15-100 mm (kg)	675
TRANSIT KT 5-130 mm (kg)	500
TRANSIT KT 10-130 mm (kg)	740
TRANSIT KT 15-130 mm (kg)	670
TRANSIT KT 5-160 mm (kg)	500
TRANSIT KT 10-160 mm (kg)	710

Dahil ● Mevcut ○