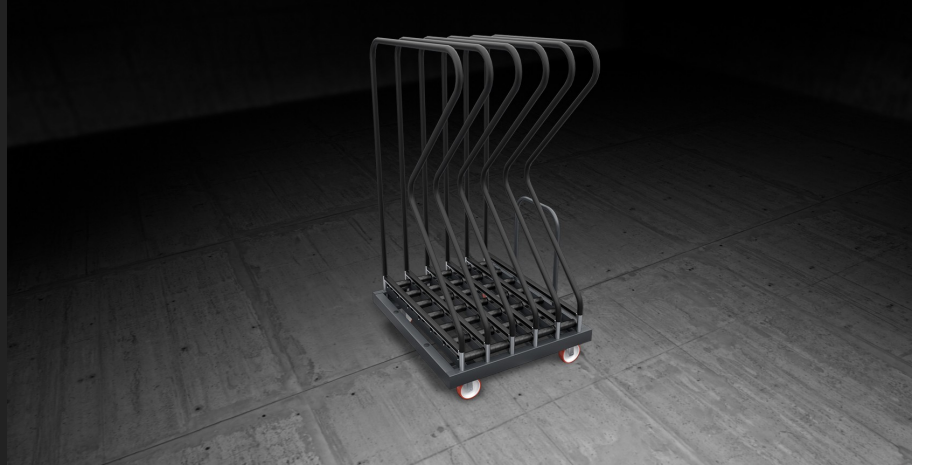




## Transit KT

Profesyonel arabalar



Biten şasilerin ve demir aksamların taşınmasına ve depolanmasına yönelik araba. Beher desteğin tabanı, ağır ya da büyük ebatlı parçaların hareket ettirilmesinin kolaylaştırılması için merdaneler ile donatılmıştır.



### Yan temas yüzeyleri

Temas yüzeylerinin tamamı, yerleştirme aşamalarında yüzeylerin bütünlüğünü garanti eden yumuşak, kaymaz PVC ile kaplıdır.



### Fırdöndü tekerler

2 adet sabit ve 2 adet frenli fırdöndü teker, yüksek hareketlilik ve nesnenin hareket ettirilmesinde kolaylık sağlamaktadır. Frenleme ünitesinin kilitlemesi, konumunun farklı çalışma alanlarının yakınında sabitlenmesine imkan vermektedir.



### Doğrama kayma konveyörü

Sabit bir konveyör, hareket akıcılığı ve kolaylığı sağlayan ve bir mile monte edilen rulolar sayesinde çerçevenin yatay hareketine imkan vermektedir.



TRANSIT KT / PROFESYONEL ARABALAR

ÖZELLİKLER

Bölmeler derinliği (mm)	1.160
K-Rail ray yeri	●
Modele göre bölme sayısı ve genişliği	●
Konveyörlü taban	●
Yumuşak PVC ile kaplı temas yüzeyleri	●
Kaydırma kolu	●
İki tanesi döner ve frenli tekerler (mm)	Ø = 150

AĞIRLIK (MODELE GÖRE)

TRANSIT KT 6-100 mm (kg)	105
TRANSIT KT 10-100 mm (kg)	160
TRANSIT KT 15-100 mm (kg)	225
TRANSIT KT 5-130 mm (kg)	95
TRANSIT KT 10-130 mm (kg)	160
TRANSIT KT 15-130 mm (kg)	230
TRANSIT KT 5-160 mm (kg)	100
TRANSIT KT 10-160 mm (kg)	190

AZAMI KAPASİTE (MODELE GÖRE)

TRANSIT KT 6-100 mm (kg)	600
TRANSIT KT 10-100 mm (kg)	740
TRANSIT KT 15-100 mm (kg)	675
TRANSIT KT 5-130 mm (kg)	500
TRANSIT KT 10-130 mm (kg)	740
TRANSIT KT 15-130 mm (kg)	670
TRANSIT KT 5-160 mm (kg)	500
TRANSIT KT 10-160 mm (kg)	710

Dahil ● Mevcut ○